

auto drāha

SHADOW



EUROPA CUP



Návod k obsluze

Autodráha je hračka, která poskytuje nejen dokonalou zábavu, ale přispívá i k cvičení v rychlém reagování a k postřehu. Auta sami ovládáme. Při závodění jde o skutečné soutěžení mezi partnery, včetně sportovního nadšení. Auta jsou modely známých soutěžních vozů, které dosahují vysokých rychlostí.

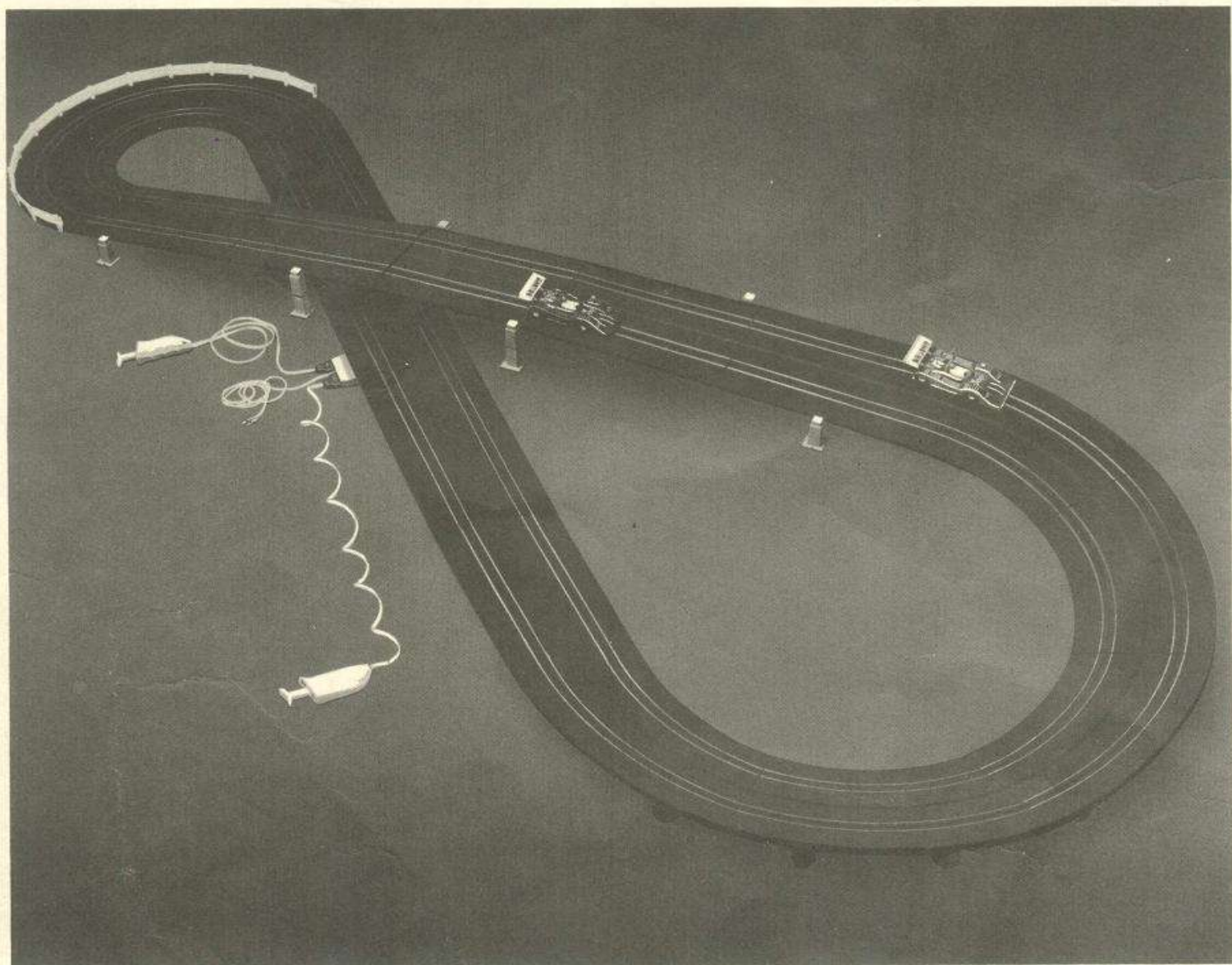
Autodráha Shadow se liší od dříve dodávaných autodrah především zvětšením rozchodu drah na 90 mm, novým mantinelem a jeho uchycením a zavedením konektorů jak na ovladačích tak i v přívodu od transformátoru. Novou autodráhu lze napojit na staré autodráhy o rozchodu 74 mm pomocí přechodového dílu, který je dodáván do prodeje samostatně. K připojení je třeba dvou kusů.

Autodráha Shadow

obsahuje:

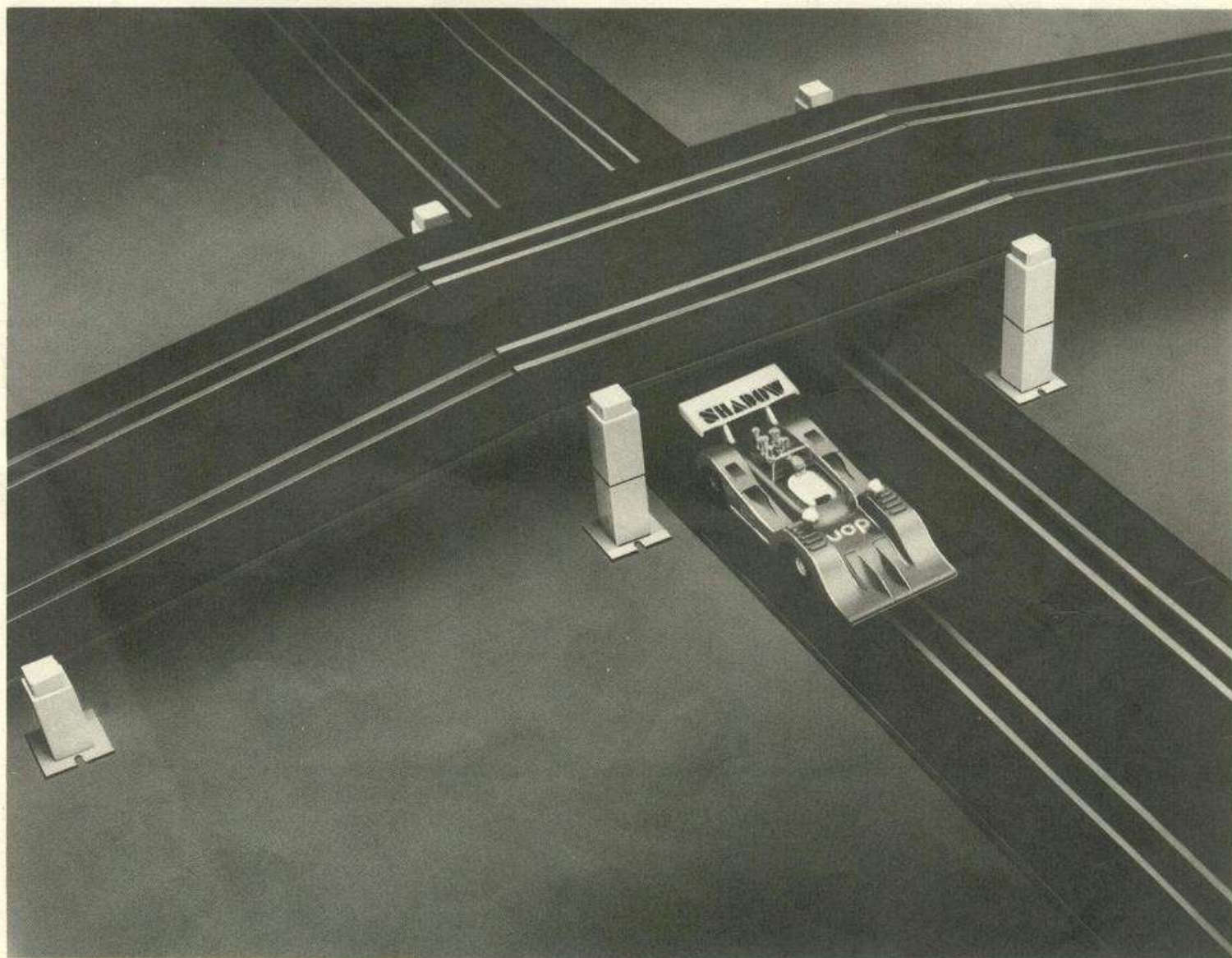
- 9 rovných dílů
 - 1 přípojný díl
 - 5 kruhových dílů
 - 5 klopených dílů
 - 10 podstavců
 - 2 auta autodráhy Shadow
 - 2 ovladače se zástrčkou
 - 1 přípojnou šňůru
 - 32 spon
 - 17 držáků mantinelu
 - 1 mantinel
 - 8 podstavců podpěry
 - 12 podpěr
-

Základní osazení v krabici odpovídá sestavě ve tvaru osmičky, přičemž se dráhy nadjezdem křížují. Velký oblouk je tvořen klopenou dráhou s podstavci.

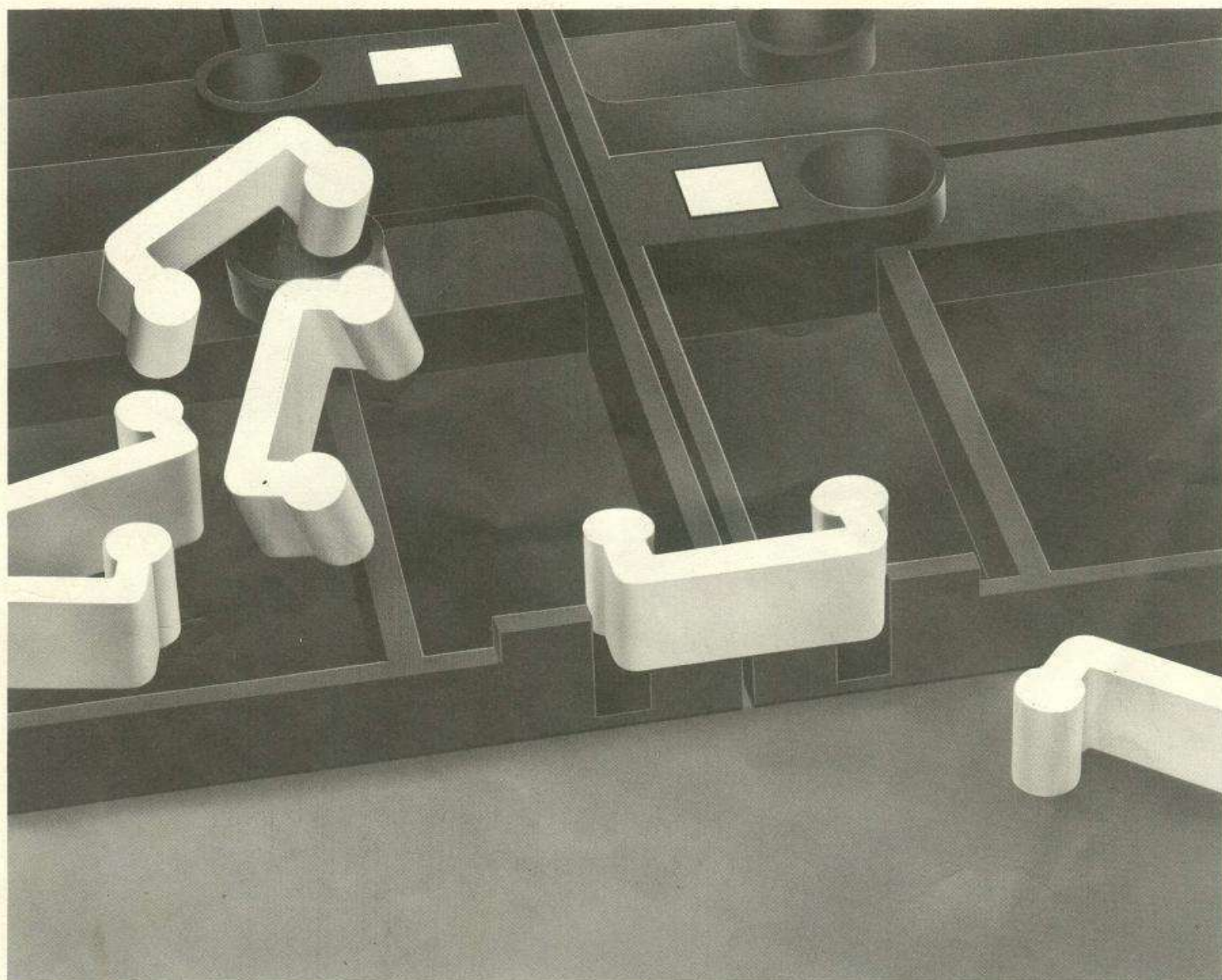


Sestavení vlastní dráhy

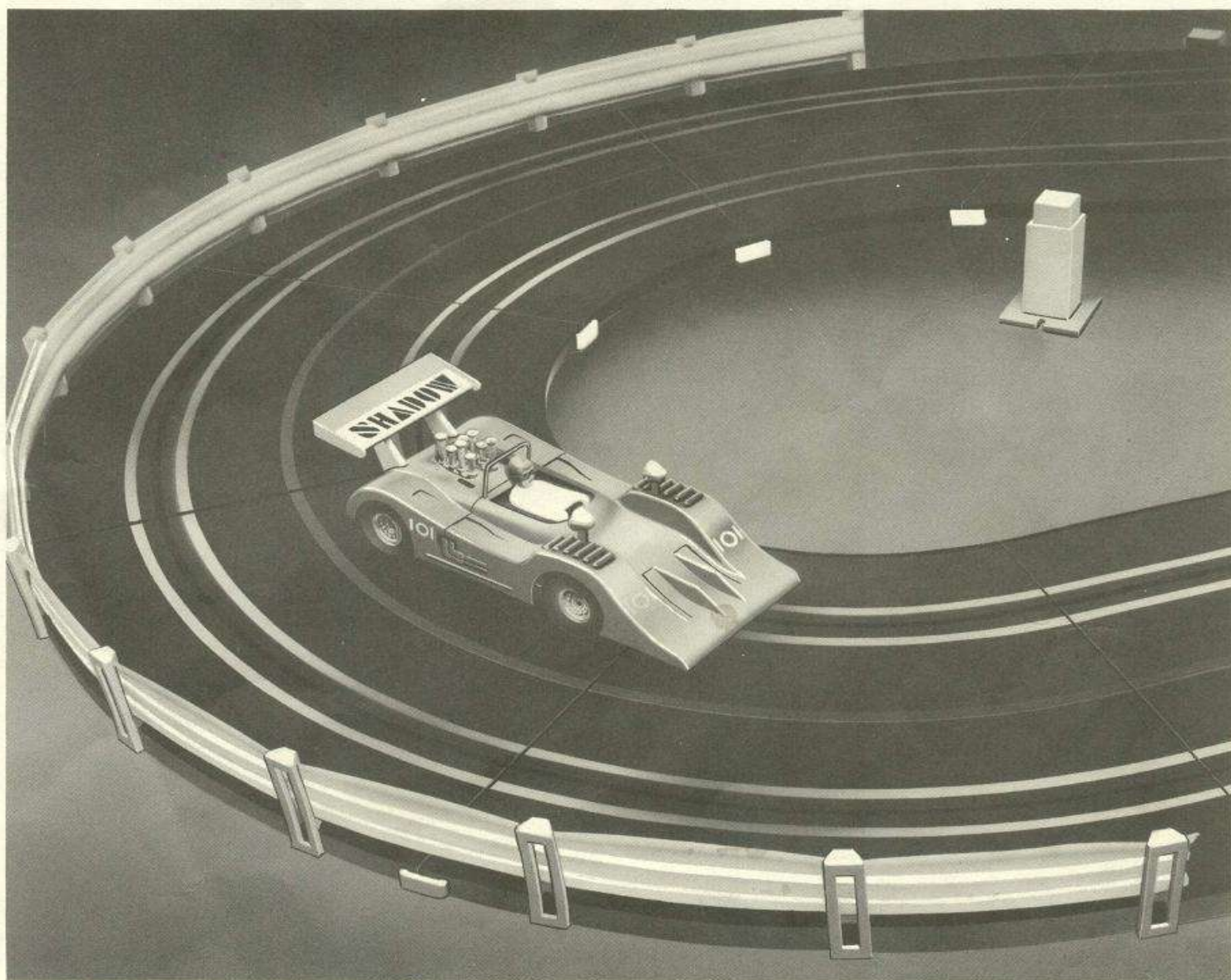
Sestavení jednotlivých dílů dráhy se provádí nasunutím vždy dvou dílů dráhy kolmo proti sobě tak, aby pružné spojky jednoho dílu se vsunuly do troleje druhého dílu. Ploché díly se zasouvají do sebe nejlépe na rovné ploše. Sestavení se provede podle obrázku tak, aby zdířky přípojného dílu pro zástrčky ovladačů směřovaly ven z dráhy.



V místě nadezdu a vnější straně malého oblouku u nadezdu se provede zvednutí dráhy pomocí podpěr a podstavců podpěr, které jsou složené na potřebnou výšku tak, aby spojení nadezdu s dráhou bylo táhlé a plynulé. Postranní zářezy na podstavci podpěr slouží pro přichycení k podložce pomocí šroubků při trvalém sestavení autodráhy.

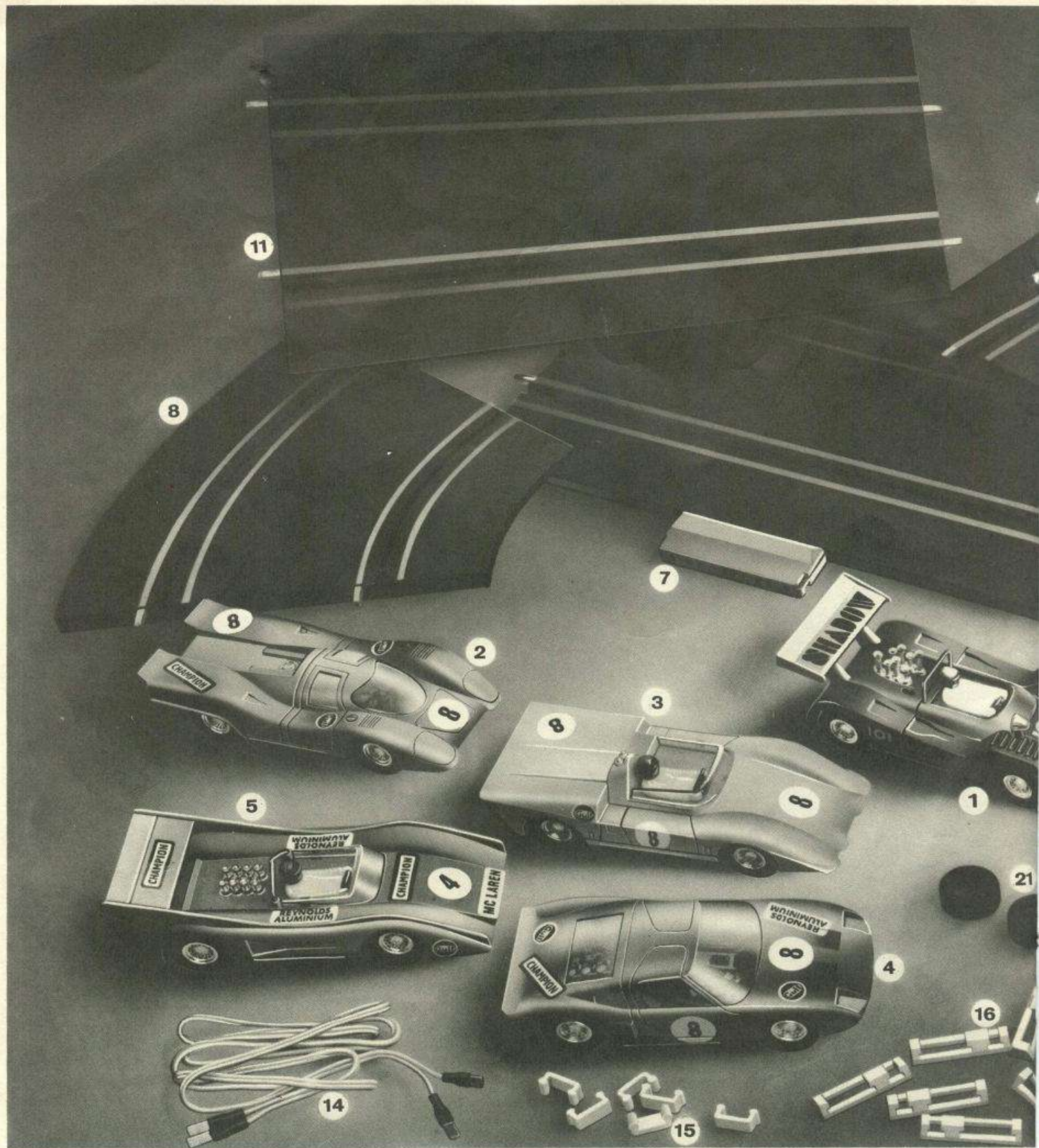


Sponami se zajišťují jednotlivé díly dráhy k sobě.
Zatáčky se zajišťují z vnější strany, rovné díly v nadjezdu
na obou stranách, jinak dle potřeby.



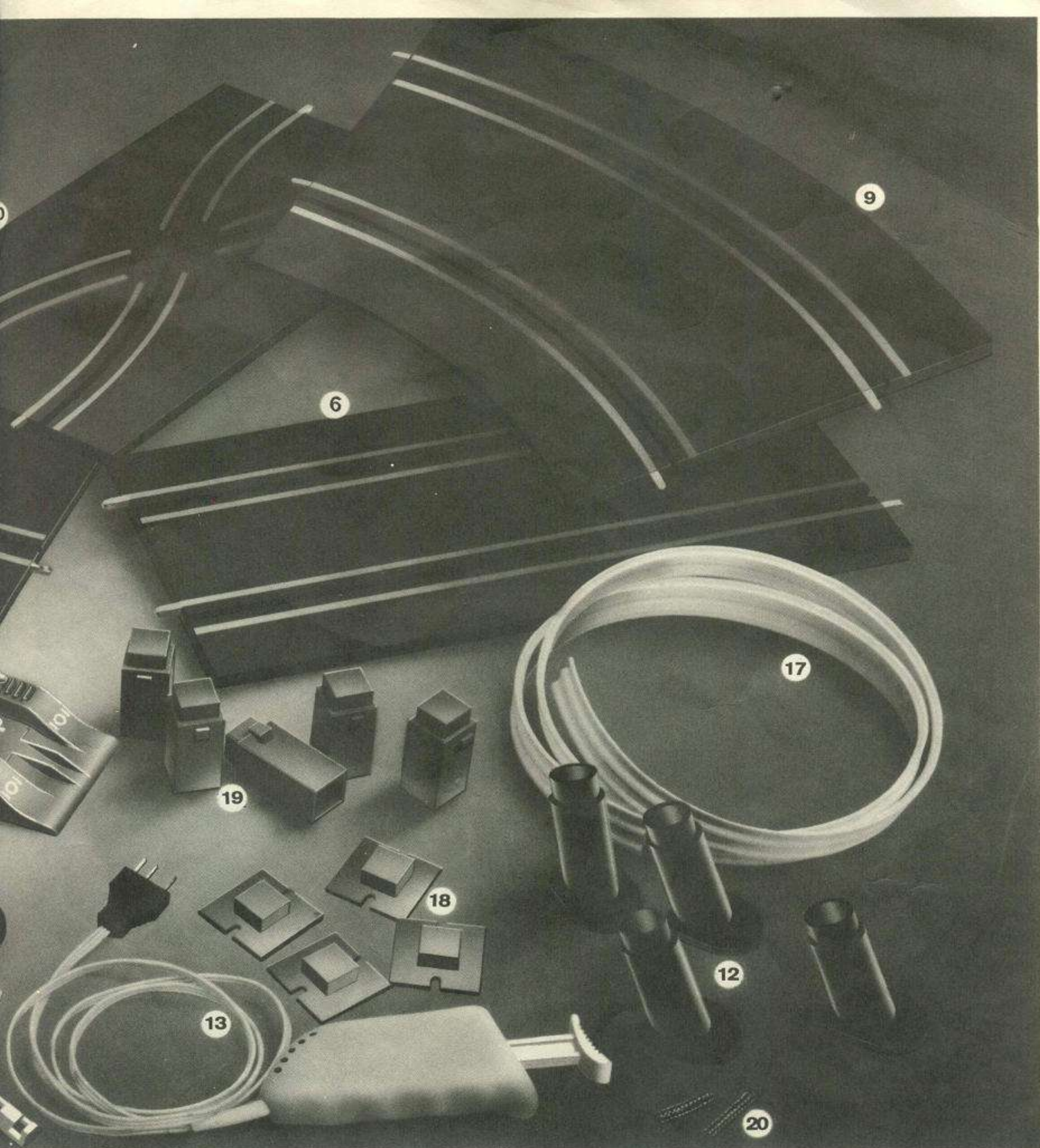
K ochraně proti vypadnutí auta v zatáčce se používá plastický mantinel. Držáky mantinelu se předem nasadí na díly autodráhy tak, že zespodu se nasune spodní patka držáku pod díl autodráhy a vrchní patka držáku svou pružností zaskočí do otvoru na horní ploše dílu autodráhy. Mantinel se zasune do držáku mantinelu podélným prohnutím a uvolněním.

Klopená dráha vytváří velký oblouk autodráhy. Je podepřena podstavci, které se nasunou do nástavců dílů. Otvory v podstavcích slouží k případnému trvalému přichycení k podložce pomocí šroubků.



Samostatně prodávané díly:

1.	Auto Shadow	1 ks
2.	Auto PORSCHE	1 ks
3.	Auto Mirage	1 ks
4.	Auto Ford GT	1 ks
5.	Auto Mc Laren	1 ks
6.	Rovný díl	1 ks
7.	Přípojný díl	1 ks
8.	Kruhový díl	1 ks
9.	Klopený díl	1 ks
10.	Křížovátka	2 ks

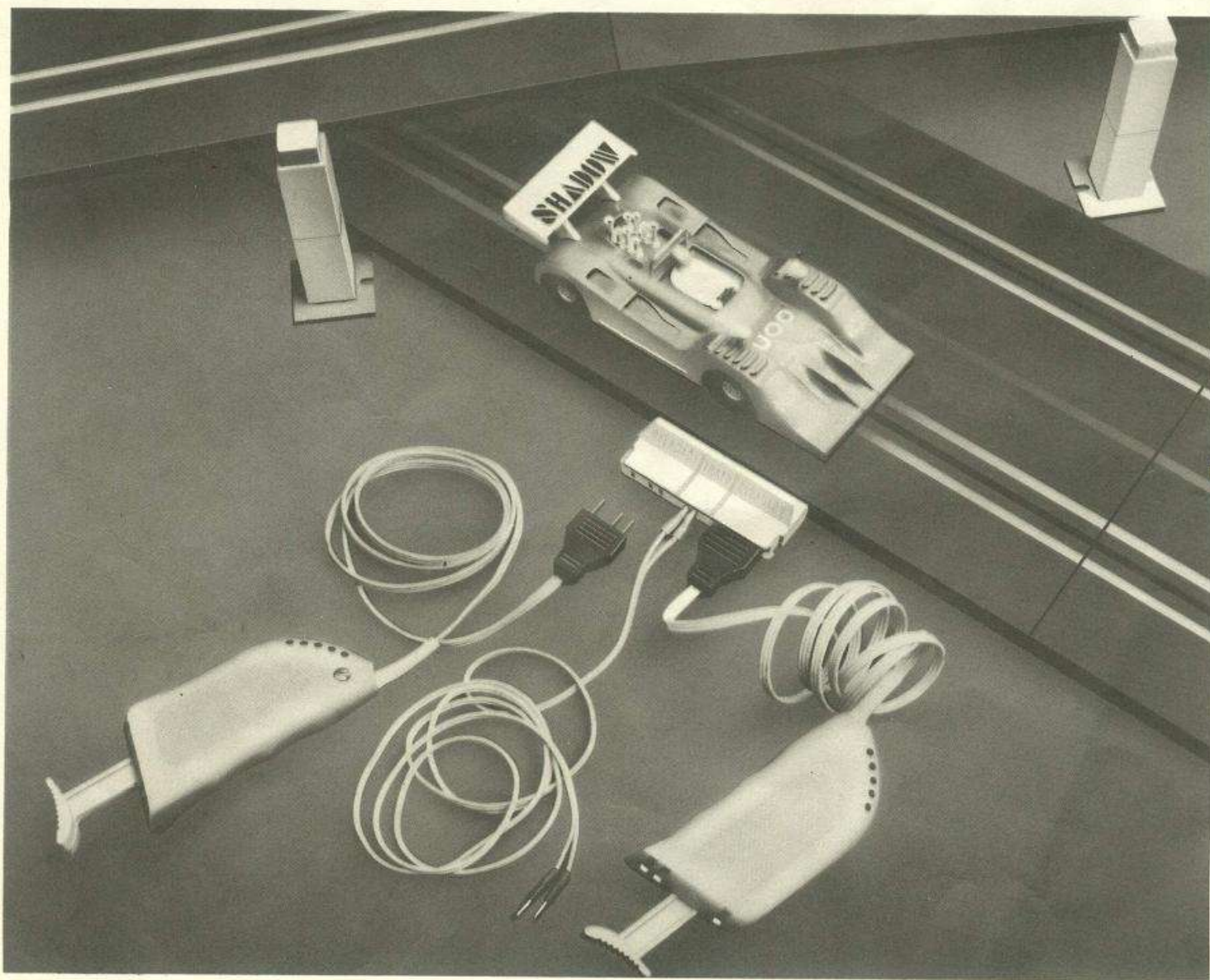


11.	Přechodový díl	2 ks
12.	Podstavec	4 ks
13.	Ovladač se zástrčkou	1 ks
14.	Přípojná šňůra	1 ks
15.	Spona	12 ks
16.	Držák mantinelu	12 ks
17.	Mantinel	1 ks
18.	Podstavec podpěry	4 ks
19.	Podpěra	4 ks
20.	Stírací kartáče	2 ks
21.	Obruč	4 ks

Výstražné upozornění!

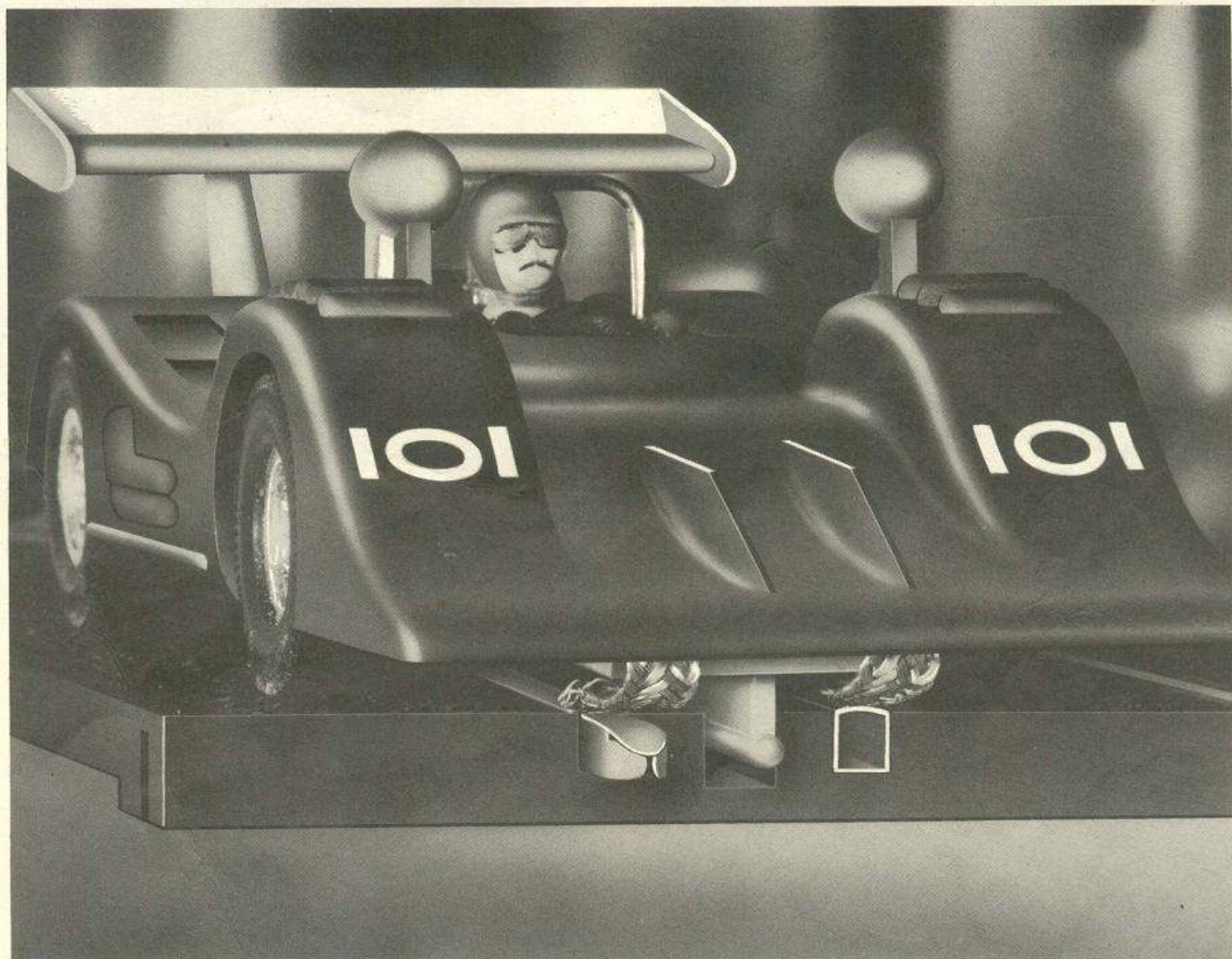
Elektrické motory autíček jsou na stejnosměrný proud o napětí 9 V. Dráhu nutno připojit přes transformátor s usměrněným výstupem. Tomu vyhovuje transformátor regulační nebo bez regulace o napětí 9 V s výstupním proudem min. 0,5 A.

Přípojná šňůra od přípojného dílu se nesmí zapojovat do zásuvek sítě ani na střídavý proud přes transformátor. Nedoporučujeme připojovat autodráhu k transformátorům vlastní konstrukce. Před připojením do zásuvky sítě je nutno prohlédnout a zkontrolovat stav izolace přívodní šňůry transformátoru.



Zástrčky ovladačů a banánky přípojně šňůry zasuneme do přípojného dílu podle označení na krytu zdířek. Volné banánky na přípojně šňůře slouží k napojení do zdířek transformátoru s usměrňovačem.

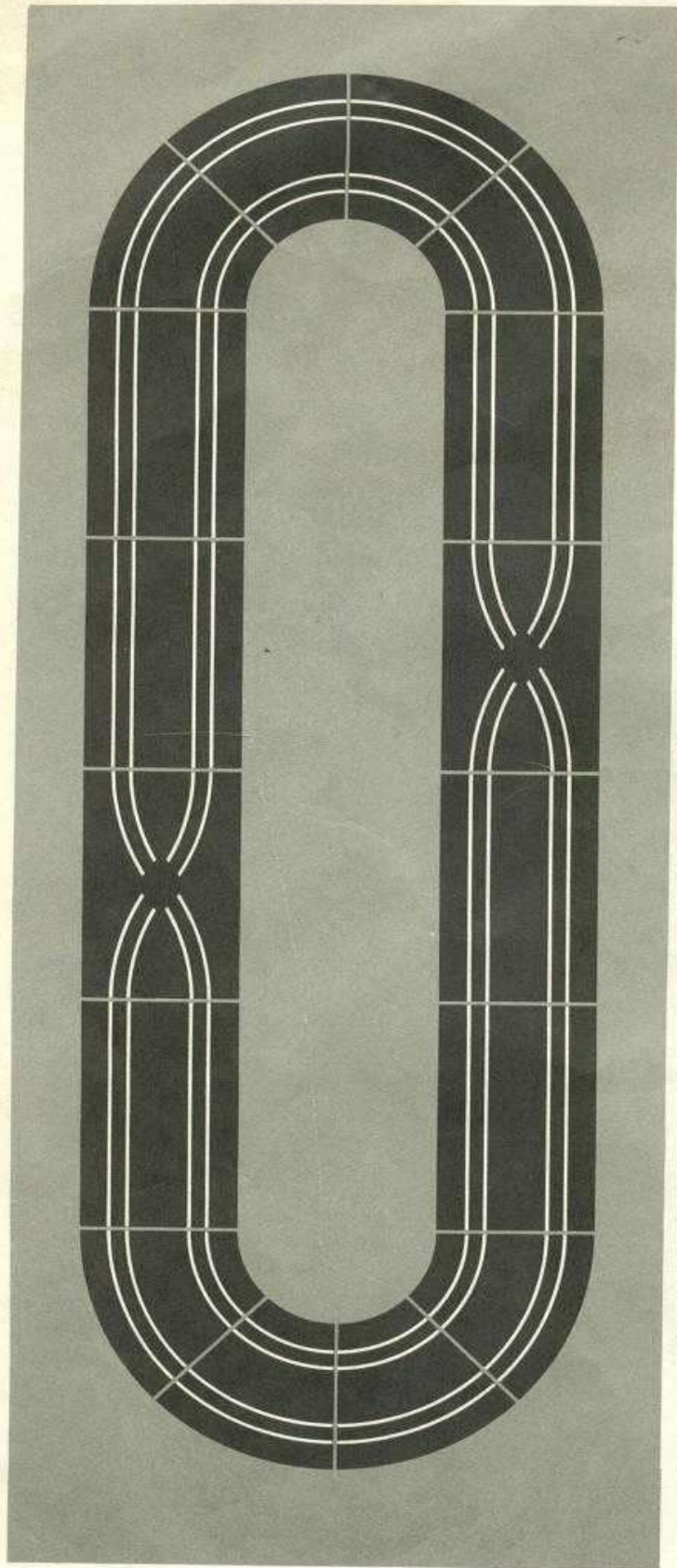
Před započetím jízdy postavíme auto na dráhu tak, aby vodítko zapadlo do drážky v dráze. Stírací kartáče musí dosedat na kovové lišty dráhy. Stisknutím ovladače zjistíme směr jízdy. Jedou-li auta obráceně, obrátíme je nebo přeměníme banánky přípojně šňůry ve zdířkách transformátoru. Tím máme autodráhu připravenou a pomocí ovladačů můžeme auta rozjet.



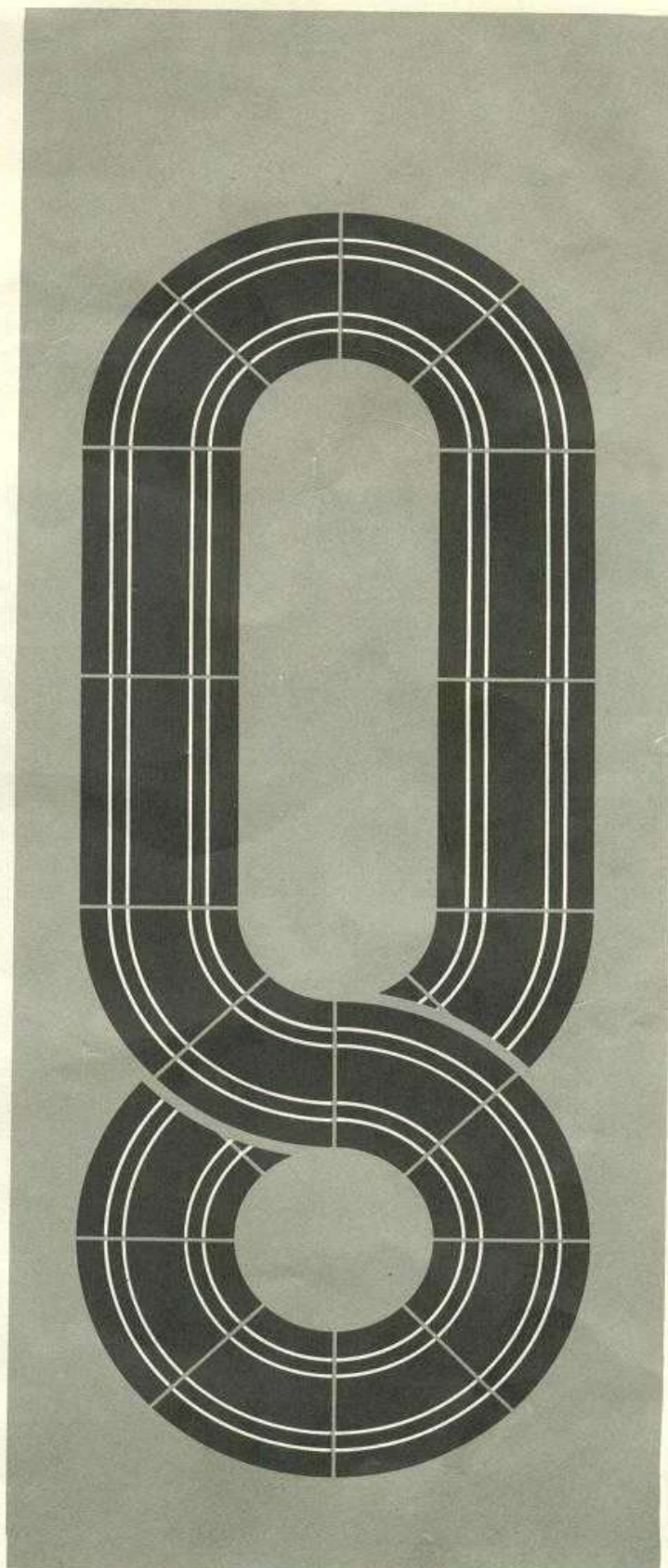
Ovladače držíme v ruce tak, abychom palcem mohli tlačítko stlačovat a uvolňovat. Počátečním stisknutím tlačítka se auto rozjede a dalším dotlačováním se zvyšuje rychlost.

Úplným uvolněním tlačítka se auto zastaví. Ovladače jsou doplněny elektrickou brzdou, která umožňuje při uvolnění tlačítka rychlé zastavení auta. Technika jízdy záleží na našem cviku. Do klopené zatáčky najíždíme vyšší rychlostí, neboť při nízké rychlosti nebo zastavení se auta bez působení odstředivé síly vychýlí z dráhy a již se nerozjedou. Musíme se naučit využívat nejvyšších rychlostí, přitom však snížit rychlost před vodorovnou zatáčkou, abychom zabránili vypadnutí z dráhy. Nejezdí-li Vám auto a zapojení je správné, půjde jistě o málo napružené stírací kartáče, což se snadno ručně napraví. Výměna stíracích kartáčů, které jsou prodávány samostatně se provede po uvolnění přídržovacích šroubů.

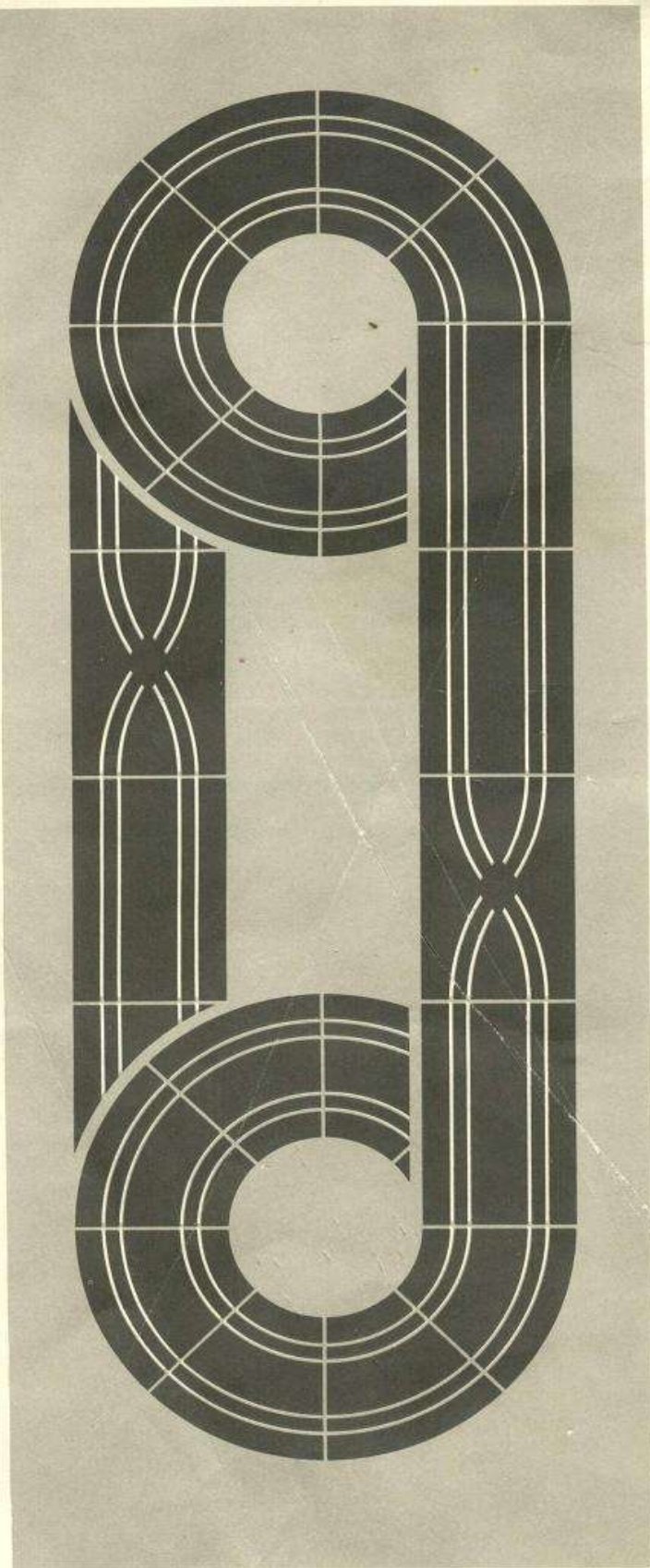
Dráhu můžete rozšiřovat. Dále je zobrazeno několik příkladů rozšiřování drah. U každého obrázku tratě je uvedena plocha, která je třeba pro jednotlivou dráhu, jakož i počet potřebných dílů. Jednotlivé díly jsou samostatně prodávány podle uvedeného seznamu s vyobrazením. Při použití křižovatek je nutné zařadit vždy dva kusy na protilehlých stranách dráhy, aby se docílilo stejných délek obou drah. Mimo uvedené díly jsou dodávány do prodeje ještě dílce pro kutily a modeláře jako např. elektromotorek úplný, vodítko, odpor, talířové kolo, které však již vyžadují určitou zručnost při jejich montáži.



Dráha do oválu s křižovatkami.
 Celková plocha 58 x 170 cm
 6 rovných dílů (včetně přípojného)
 8 kruhových dílů
 2 křižovatky



Dráha do osmičky s nadjezdem.
 Celková plocha 58 x 154 cm
 4 rovné díly (včetně přípojného)
 16 kruhových dílů



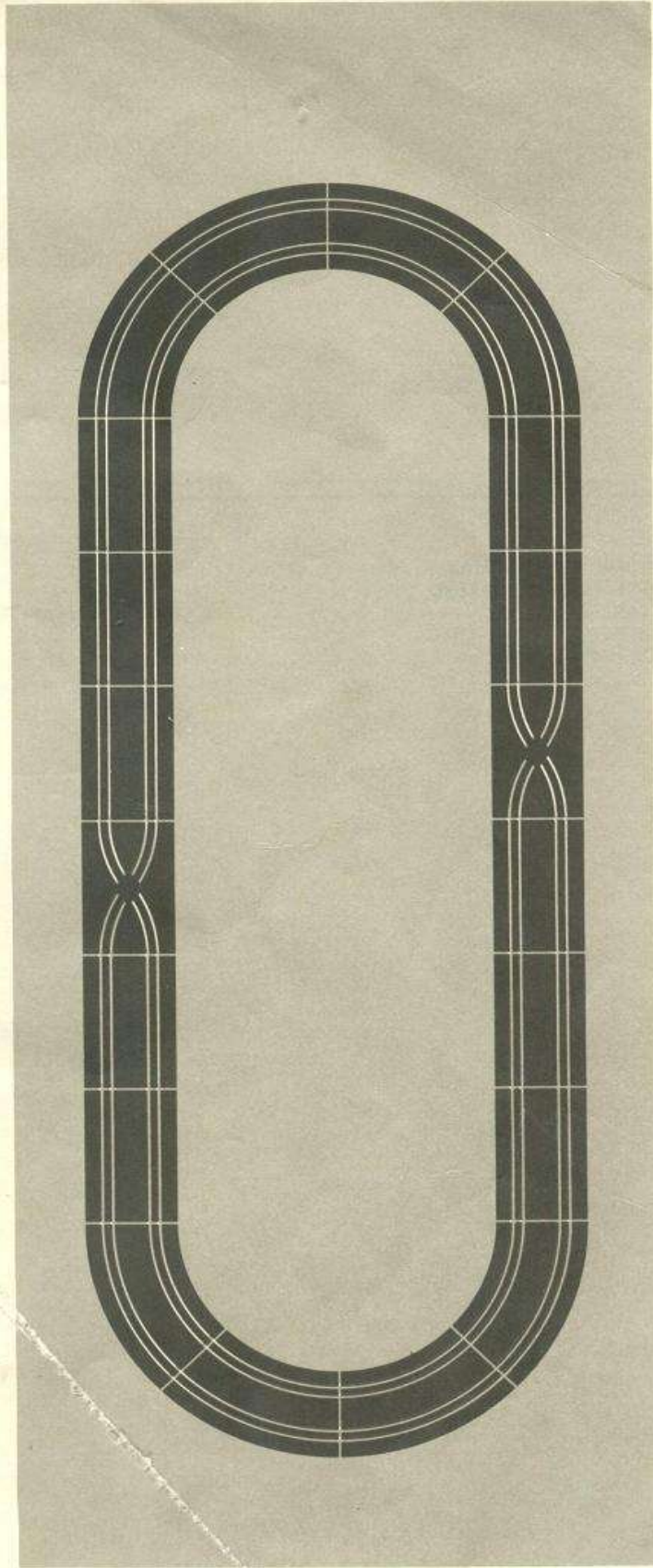
Dráha s dvěma spirálami.

Celková plocha 58 x 170 cm

6 rovných dílů (včetně přípojného)

2 křižovatky

24 kruhových dílů



Dráha do oválu s křižovatkami a klopenými zatáčkami.

Celková plocha 94 x 260 cm

10 rovných dílů (včetně přípojného)

2 křižovatky

8 klopených dílů

A nyní Vám již přejeme dobrý start!
Koh-i-noor HARDTMUTH, o. p.
České Budějovice
závod 09
Trhové Sviny

Servisní a opravářenskou službu výrobkům Koh-i-noor,
o. p., Trhové Sviny značky „Ites“ poskytuje:
IGRA, VD, opravna mechanických hraček, Elišky
Krásnohorské 2, Praha 1.
Sběrny oprav:
IGRA, VD, Biskupský dvůr 1, PRAHA 1
IGRA, VD, Školská 36, PRAHA 1
IGRA, VD, tř. ČSA 90, Kladno
IGRA, VD, náměstí 9. května 8, SLANÝ
SLUŽBA — Jemná mechanika, Ostružnická 31 —
OLOMOUČ
Případné reklamace je možno uplatnit podle platného
reklamačního řádu.



Vydal výrobce Koh-i-noor, Hardtmuth
oborový podnik
České Budějovice
závod 09 - Trhové Sviny
Výtvarně zpracoval Radomír Postl
Vytiskly Jihočeské tiskárny, n. p.,
České Budějovice